

# Penge til skibskunst

**LIFE-BOATS:** Region Nordjylland støtter Benthe Norheims sejlede skulptur - skib nummer et er godt på vej

Af Jane Bünemann  
jane.buenemann@nordjyske.dk

**MYGDAL:** Billedhugger Marit Benthe Norheim har fået 250.000 kr. fra Region Nordjyllands Kulturpulje. Dermed er hun et godt økonomisk svømmetag videre mod båd nummer to i hendes store sejlede skulptur "Lifeboats" med undertitlen "Mit skib er ladet med".

Den samlede skulptur består af tre skibe i beton. Det første skib er allerede fuldt ud finansieret og Benthe Norheim og hendes to ansatte er godt i gang med at bygge "Mit skib er ladet med længsel".

- Jeg lagde en fælde for mig selv ved at begynde med det skib. For det er den kvindefigur, som absolut ikke kan rejse ud i verden alene. Jeg var bange for, at jeg skulle opgive og stoppe efter bare ét skib. Men de skal ud at

sejle sammen, så hele historien om kvindens liv hænger sammen, siger Benthe Norheim.

De tre skibe har alle form som en kvinde.

Mit skib er ladet med Længsel er en kvindefigur, der ligger på siden. I den skal stå en stor skattekiste, hvori man kan lægge breve med alle sine længsler. Kisten er lavet og har været udstillet i Aalborg, så den er allerede godt fuld.

Mit skib er ladet med Liv er en kvindefigur, der flyder på ryggen - hun er gravid. I den skal der hænge små selvportrætter lavet af børn og unge fra de lande, skibene besøger.

Det tredje skib er lastet med minder. Her ligger kvinden på maven med en masse galionsfigurer på ryggen. Den skal undervejs udsmykkes med minder og souvenirs fra rejsen.



Idéen om de sejlede skulpturer kom til Benthe Norheim netop som hun havde afleveret fem campingkvinder - kvindeskulpturer bygget over campingvogne. Det var tilbage i maj 2008. Lige siden har Benthe Norheim arbejdet på projektet. Der er bygget modeller, som har været udstillet forskellige steder - blandt andet i Utzon-Centret i Aalborg sidste sommer.

Benthe Norheim beregner dimensioner som en anden ingeniør, men har også allie-

ret sig med både en skibsingeniør og en bådebygger.

Såvel det kunstneriske som alle beregningerne til de store skulpturer er hun vant til, men det store arbejde med at samle midler til de store og kostbare skulpturer er uvant arbejde:

- Det er et stort arbejde at skulle skaffe så mange penge. Det er hårdt, siger hun.

Hun præsenterer, fortæller og holder foredrag rundt omkring, for at så mange som muligt kan få viden om det store værk. Blandt andet

var hun for nylig i Polen.

- Med det besøg tog jeg hul på projektets rejsedel, siger Benthe Norheim.

Værkstedet hjemme i Mygdal er blevet bygget om, så den tidligere lade kan rumme de store - tre en halv meter høje - skibe, men kun et ad gangen.

Når alle tre skibe er færdige, skal de sejle ad floderne gennem Europa og udveksle kunst og kultur undervejs.

Til efteråret vil der blive holdt et par åbningsdage, hvor offentligheden kan få

Benthe Norheim er godt i gang med skib nummer et, Skibet er ladet med Længsel. Dino Drndar er ansat til at hjælpe. Her ses den del af skibet, der skal være under vandet.

Foto: Bent Bach

lov at kigge indenfor i værkstedet i et par timer for at få indtryk af det helt specielle kunstværk.

## FAKTA

### LIFE-BOATS

- Værket udføres af billedkunstneren Marit Benthe Norheim, Mygdal.
- Det består af tre betonskibe udformet som tre kvindefigurer.
- Det er Mit skib er ladet med længsel, Mit skib er ladet med liv og Mit skib er ladet med minder.
- Kunstneren samarbejder med CDE Danish Marine Design ApS og Brøndby Båddystyr-Båddyg for at sikre sødygtighed og CE-mærkning.
- Skibene bliver 12 meter lange og 3,5 meter høje.
- Hvert skib vejer 12 ton.
- Projektet er støttet af blandt andre Den Norske Ambassade, Region Nordjylland, Kulturaftale Nordjylland, Hjørring Kommune og Frederikshavn Kommune.



En bronzemodel af Mit skib er ladet med Minder.



På Mit Skib er ladet med Længsel skal denne skattekiste stå. Den skal fyldes med breve om længsler. Foto: Bent Bach